

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2023**

| Per utilizzatore                 | aprile         |               | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |                | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|----------------------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                  | 2023           | 2022          |                            | 2023           | 2022           |                                       | aprile       |              | gennaio/aprile |              |
|                                  |                |               |                            |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Privati                          | 61.146         | 52.306        | +16,9                      | 299.225        | 268.779        | +11,3                                 | 48,1         | 52,9         | 53,5           | 60,8         |
| Autoimmatricolazioni:            | 11.146         | 8.934         | +24,8                      | 46.621         | 41.524         | +12,3                                 | 8,8          | 9,0          | 8,3            | 9,4          |
| <i>uso privato</i>               | 10.326         | 8.364         | +23,5                      | 43.521         | 39.064         | +11,4                                 | 8,1          | 8,5          | 7,8            | 8,8          |
| <i>uso noleggio</i>              | 820            | 570           | +43,9                      | 3.100          | 2.460          | +26,0                                 | 0,6          | 0,6          | 0,6            | 0,6          |
| Noleggio a lungo termine:        | 33.054         | 25.117        | +31,6                      | 144.661        | 89.811         | +61,1                                 | 26,0         | 25,4         | 25,8           | 20,3         |
| <i>Top(1)</i>                    | 16.640         | 12.833        | +29,7                      | 72.148         | 48.759         | +48,0                                 | 13,1         | 13,0         | 12,9           | 11,0         |
| <i>Captive(2)</i>                | 12.277         | 9.853         | +24,6                      | 55.487         | 33.950         | +63,4                                 | 9,7          | 10,0         | 9,9            | 7,7          |
| <i>Altre</i>                     | 4.137          | 2.431         | +70,2                      | 17.026         | 7.102          | +139,7                                | 3,3          | 2,5          | 3,0            | 1,6          |
| Noleggio a breve termine:        | 14.550         | 5.793         | +151,2                     | 34.557         | 14.333         | +141,1                                | 11,4         | 5,9          | 6,2            | 3,2          |
| <i>Top(1)</i>                    | 9.264          | 4.303         | +115,3                     | 18.689         | 10.156         | +84,0                                 | 7,3          | 4,4          | 3,3            | 2,3          |
| <i>Altre(*)</i>                  | 5.286          | 1.490         | +254,8                     | 15.868         | 4.177          | +279,9                                | 4,2          | 1,5          | 2,8            | 0,9          |
| Societa ed Enti                  | 7.229          | 6.668         | +8,4                       | 34.728         | 27.323         | +27,1                                 | 5,7          | 6,7          | 6,2            | 6,2          |
| <b>TOTALE MERCATO</b>            | <b>127.125</b> | <b>98.818</b> | <b>+28,6</b>               | <b>559.792</b> | <b>441.770</b> | <b>+26,7</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 65.979         | 46.512        | +41,9                      | 260.567        | 172.991        | +50,6                                 | 51,9         | 47,1         | 46,5           | 39,2         |
| <i>di cui uso noleggio</i>       | 48.424         | 31.480        | +53,8                      | 182.318        | 106.604        | +71,0                                 | 38,1         | 31,9         | 32,6           | 24,1         |

| Per alimentazione                    | aprile         |               | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |                | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2023           | 2022          |                            | 2023           | 2022           |                                       | aprile       |              | gennaio/aprile |              |
|                                      |                |               |                            |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Benzina                              | 37.149         | 26.661        | +39,3                      | 154.445        | 119.155        | +29,6                                 | 29,2         | 27,0         | 27,6           | 27,0         |
| Diesel                               | 25.067         | 20.847        | +20,2                      | 109.772        | 92.016         | +19,3                                 | 19,7         | 21,1         | 19,6           | 20,8         |
| Gpl                                  | 10.548         | 7.268         | +45,1                      | 50.170         | 37.815         | +32,7                                 | 8,3          | 7,4          | 9,0            | 8,6          |
| Metano                               | 92             | 858           | -89,3                      | 829            | 4.986          | -83,4                                 | 0,1          | 0,9          | 0,1            | 1,1          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 44.218         | 34.534        | +28,0                      | 198.971        | 150.601        | +32,1                                 | 34,8         | 34,9         | 35,5           | 34,1         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 37.556         | 29.188        | +28,7                      | 171.420        | 132.217        | +29,7                                 | 29,5         | 29,5         | 30,6           | 29,9         |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 6.662          | 5.346         | +24,6                      | 27.551         | 18.384         | +49,9                                 | 5,2          | 5,4          | 4,9            | 4,2          |
| - "full" hybrid                      | 10.529         | 9.043         | +16,4                      | 52.063         | 40.698         | +27,9                                 | 8,3          | 9,2          | 9,3            | 9,2          |
| - "mild" hybrid                      | 33.689         | 25.491        | +32,2                      | 146.908        | 109.903        | +33,7                                 | 26,5         | 25,8         | 26,2           | 24,9         |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 6.055          | 5.573         | +8,6                       | 25.149         | 22.770         | +10,4                                 | 4,8          | 5,6          | 4,5            | 5,2          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 5.875          | 5.226         | +12,4                      | 24.381         | 21.213         | +14,9                                 | 4,6          | 5,3          | 4,4            | 4,8          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 180            | 347           | -48,1                      | 768            | 1.557          | -50,7                                 | 0,1          | 0,4          | 0,1            | 0,4          |
| Elettriche (BEV)                     | 3.996          | 3.077         | +29,9                      | 20.454         | 14.427         | +41,8                                 | 3,1          | 3,1          | 3,7            | 3,3          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 10.051         | 8.650         | +16,2                      | 45.603         | 37.197         | +22,6                                 | 7,9          | 8,8          | 8,1            | 8,4          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0              | 0             | --                         | 2              | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>127.125</b> | <b>98.818</b> | <b>+28,6</b>               | <b>559.792</b> | <b>441.770</b> | <b>+26,7</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | aprile         |               | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |                | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022          |                            | 2023           | 2022           |                                       | aprile       |              | gennaio/aprile |              |
|                       |                |               |                            |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| A - Berline           | 14.935         | 14.556        | +2,6                       | 64.102         | 59.294         | +8,1                                  | 11,7         | 14,7         | 11,5           | 13,4         |
| A - Suv               | 1.809          | 1.596         | +13,3                      | 7.476          | 5.535          | +35,1                                 | 1,4          | 1,6          | 1,3            | 1,3          |
| B - Berline           | 22.728         | 18.003        | +26,2                      | 106.360        | 93.626         | +13,6                                 | 17,9         | 18,2         | 19,0           | 21,2         |
| B - Suv               | 34.408         | 26.248        | +31,1                      | 152.341        | 121.436        | +25,4                                 | 27,1         | 26,6         | 27,2           | 27,5         |
| C - Berline           | 7.320          | 4.550         | +60,9                      | 29.530         | 22.599         | +30,7                                 | 5,8          | 4,6          | 5,3            | 5,1          |
| C - Suv               | 25.949         | 18.590        | +39,6                      | 116.419        | 78.502         | +48,3                                 | 20,4         | 18,8         | 20,8           | 17,8         |
| D - Berline           | 890            | 580           | +53,4                      | 4.520          | 2.886          | +56,6                                 | 0,7          | 0,6          | 0,8            | 0,7          |
| D - Suv               | 7.661          | 6.656         | +15,1                      | 32.427         | 21.667         | +49,7                                 | 6,0          | 6,7          | 5,8            | 4,9          |
| E/F - Berline         | 208            | 206           | +1,0                       | 920            | 1.043          | -11,8                                 | 0,2          | 0,2          | 0,2            | 0,2          |
| E/F - Suv             | 2.121          | 1.490         | +42,3                      | 10.490         | 6.891          | +52,2                                 | 1,7          | 1,5          | 1,9            | 1,6          |
| Station wagon         | 5.649          | 2.963         | +90,7                      | 20.237         | 13.323         | +51,9                                 | 4,4          | 3,0          | 3,6            | 3,0          |
| MPV                   | 2.396          | 2.408         | -0,5                       | 10.404         | 10.634         | -2,2                                  | 1,9          | 2,4          | 1,9            | 2,4          |
| Sportive              | 1.051          | 972           | +8,1                       | 4.566          | 4.334          | +5,4                                  | 0,8          | 1,0          | 0,8            | 1,0          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>127.125</b> | <b>98.818</b> | <b>+28,6</b>               | <b>559.792</b> | <b>441.770</b> | <b>+26,7</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | aprile         |               | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |                | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|----------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023           | 2022          |                            | 2023           | 2022           |                                       | aprile       |              | gennaio/aprile |              |
|                       |                |               |                            |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Nord Occidentale      | 36.287         | 29.252        | +24,0                      | 169.086        | 131.341        | +28,7                                 | 28,5         | 29,6         | 30,2           | 29,7         |
| Nord Orientale        | 46.243         | 32.955        | +40,3                      | 179.696        | 137.016        | +31,1                                 | 36,4         | 33,3         | 32,1           | 31,0         |
| Centrale              | 27.558         | 21.615        | +27,5                      | 129.715        | 100.420        | +29,2                                 | 21,7         | 21,9         | 23,2           | 22,7         |
| Meridionale           | 11.446         | 10.044        | +14,0                      | 55.329         | 48.749         | +13,5                                 | 9,0          | 10,2         | 9,9            | 11,0         |
| Insulare              | 5.591          | 4.952         | +12,9                      | 25.966         | 24.244         | +7,1                                  | 4,4          | 5,0          | 4,6            | 5,5          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>127.125</b> | <b>98.818</b> | <b>+28,6</b>               | <b>559.792</b> | <b>441.770</b> | <b>+26,7</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) | aprile |      | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |      | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 |
|----------------------------------|--------|------|----------------------------|----------------|------|---------------------------------------|
|                                  | 2023   | 2022 |                            | 2023           | 2022 |                                       |
|                                  |        |      |                            |                |      |                                       |

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2023**

| Per alimentazione                    | aprile        |               | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |                | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|--------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                                      | 2023          | 2022          |                            | 2023           | 2022           |                                       | aprile       |              | gennaio/aprile |              |
|                                      |               |               |                            |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Benzina                              | 25.945        | 20.719        | +25,2                      | 113.336        | 100.999        | +12,2                                 | 33,0         | 30,8         | 30,0           | 30,1         |
| Diesel                               | 10.322        | 11.713        | -11,9                      | 50.323         | 56.582         | -11,1                                 | 13,1         | 17,4         | 13,3           | 16,9         |
| Gpl                                  | 9.678         | 6.983         | +38,6                      | 47.884         | 36.454         | +31,4                                 | 12,3         | 10,4         | 12,7           | 10,9         |
| Metano                               | 71            | 681           | -89,6                      | 533            | 4.154          | -87,2                                 | 0,1          | 1,0          | 0,1            | 1,2          |
| Ibride elettriche (HEV)              | 27.568        | 23.026        | +19,7                      | 139.686        | 116.104        | +20,3                                 | 35,0         | 34,2         | 37,0           | 34,6         |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 24.401        | 19.562        | +24,7                      | 125.119        | 104.612        | +19,6                                 | 31,0         | 29,1         | 33,1           | 31,2         |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 3.167         | 3.464         | -8,6                       | 14.567         | 11.492         | +26,8                                 | 4,0          | 5,1          | 3,9            | 3,4          |
| - "full" hybrid                      | 8.227         | 7.037         | +16,9                      | 43.013         | 34.557         | +24,5                                 | 10,5         | 10,5         | 11,4           | 10,3         |
| - "mild" hybrid                      | 19.341        | 15.989        | +21,0                      | 96.673         | 81.547         | +18,5                                 | 24,6         | 23,7         | 25,6           | 24,3         |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 2.356         | 2.274         | +3,6                       | 10.729         | 11.043         | -2,8                                  | 3,0          | 3,4          | 2,8            | 3,3          |
| <i>benzina+elettrica</i>             | 2.241         | 2.060         | +8,8                       | 10.184         | 10.078         | +1,1                                  | 2,8          | 3,1          | 2,7            | 3,0          |
| <i>diesel+elettrica</i>              | 115           | 214           | -46,3                      | 545            | 965            | -43,5                                 | 0,1          | 0,3          | 0,1            | 0,3          |
| Elettriche (BEV)                     | 2.761         | 1.942         | +42,2                      | 14.983         | 9.830          | +52,4                                 | 3,5          | 2,9          | 4,0            | 2,9          |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx)            | 5.117         | 4.216         | +21,4                      | 25.712         | 20.873         | +23,2                                 | 6,5          | 6,3          | 6,8            | 6,2          |
| Idrogeno (FCEV)                      | 0             | 0             | --                         | 0              | 0              | --                                    | 0,0          | 0,0          | 0,0            | 0,0          |
| <b>Totale mercato</b>                | <b>78.701</b> | <b>67.338</b> | <b>+16,9</b>               | <b>377.474</b> | <b>335.166</b> | <b>+12,6</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per segmento          | aprile        |               | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |                | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023          | 2022          |                            | 2023           | 2022           |                                       | aprile       |              | gennaio/aprile |              |
|                       |               |               |                            |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| A - Berline           | 8.578         | 7.930         | +8,2                       | 45.195         | 42.995         | +5,1                                  | 10,9         | 11,8         | 12,0           | 12,8         |
| A - Suv               | 1.713         | 1.495         | +14,6                      | 6.937          | 5.377          | +29,0                                 | 2,2          | 2,2          | 1,8            | 1,6          |
| B - Berline           | 16.419        | 13.826        | +18,8                      | 77.275         | 78.796         | -1,9                                  | 20,9         | 20,5         | 20,5           | 23,5         |
| B - Suv               | 23.650        | 20.053        | +17,9                      | 112.885        | 100.365        | +12,5                                 | 30,1         | 29,8         | 29,9           | 29,9         |
| C - Berline           | 4.754         | 3.125         | +52,1                      | 20.059         | 16.105         | +24,6                                 | 6,0          | 4,6          | 5,3            | 4,8          |
| C - Suv               | 13.434        | 11.603        | +15,8                      | 66.580         | 53.764         | +23,8                                 | 17,1         | 17,2         | 17,6           | 16,0         |
| D - Berline           | 566           | 430           | +31,6                      | 3.309          | 1.974          | +67,6                                 | 0,7          | 0,6          | 0,9            | 0,6          |
| D - Suv               | 3.699         | 3.782         | -2,2                       | 18.091         | 12.939         | +39,8                                 | 4,7          | 5,6          | 4,8            | 3,9          |
| E/F - Berline         | 123           | 127           | -3,1                       | 608            | 631            | -3,6                                  | 0,2          | 0,2          | 0,2            | 0,2          |
| E/F - Suv             | 1.384         | 1.055         | +31,2                      | 7.866          | 4.738          | +66,0                                 | 1,8          | 1,6          | 2,1            | 1,4          |
| Station wagon         | 1.461         | 1.316         | +11,0                      | 6.384          | 5.648          | +13,0                                 | 1,9          | 2,0          | 1,7            | 1,7          |
| MPV                   | 2.024         | 1.898         | +6,6                       | 8.340          | 8.484          | -1,7                                  | 2,6          | 2,8          | 2,2            | 2,5          |
| Sportive              | 896           | 698           | +28,4                      | 3.945          | 3.350          | +17,8                                 | 1,1          | 1,0          | 1,0            | 1,0          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>78.701</b> | <b>67.338</b> | <b>+16,9</b>               | <b>377.474</b> | <b>335.166</b> | <b>+12,6</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

| Per area geografica   | aprile        |               | Var. % aprile<br>2023/2022 | gennaio/aprile |                | Var. %<br>gennaio/aprile<br>2023/2022 | quote %      |              |                |              |
|-----------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
|                       | 2023          | 2022          |                            | 2023           | 2022           |                                       | aprile       |              | gennaio/aprile |              |
|                       |               |               |                            |                |                |                                       | 2023         | 2022         | 2023           | 2022         |
| Nord Occidentale      | 26.531        | 22.364        | +18,6                      | 128.351        | 111.618        | +15,0                                 | 33,7         | 33,2         | 34,0           | 33,3         |
| Nord Orientale        | 17.489        | 14.945        | +17,0                      | 84.666         | 76.503         | +10,7                                 | 22,2         | 22,2         | 22,4           | 22,8         |
| Centrale              | 18.061        | 15.463        | +16,8                      | 84.650         | 75.304         | +12,4                                 | 22,9         | 23,0         | 22,4           | 22,5         |
| Meridionale           | 11.292        | 9.909         | +14,0                      | 54.831         | 48.171         | +13,8                                 | 14,3         | 14,7         | 14,5           | 14,4         |
| Insulare              | 5.328         | 4.657         | +14,4                      | 24.976         | 23.570         | +6,0                                  | 6,8          | 6,9          | 6,6            | 7,0          |
| <b>Totale mercato</b> | <b>78.701</b> | <b>67.338</b> | <b>+16,9</b>               | <b>377.474</b> | <b>335.166</b> | <b>+12,6</b>                          | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>100,0</b> |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2023 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023